

Hadsel kommune  
Rådhusgata 5

8450 STOKMARKNES

## **Innspill til oppstart av reguleringsplanarbeid BØ40 Børøya industriområde - Hadsel Kommune**

Nordland fylkeskommune har mottatt oppstartsvarsel for detaljregulering av vestre del av områderegulering for Børøya industriområde. Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for ilandføring og mellomlagring av masser, samt bebyggelse, herunder administrasjon, lagerbygg, garasjer, o.l. Tiltak er i hovedsak i tråd med gjeldende områderegulering for Børøya industriområdet. Det foreslåtte planområdet strekker seg lengre ut i sjøen og tilrettelegger for utfylling i sjø.

Kommunen har vurdert at tiltaket ikke omfattes av forskrift om konsekvensutredninger.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, vegloven, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill.

### **Merknader**

Det er lagt ved forslag til planbestemmelser og plankart. Grunnet at endringer kan forekomme, kommer endelig uttalelse til disse når planforslaget er på høring og offentlig ettersyn.

Oppstartsvarselet er mangelfullt. I oppstartsmeldingen kommer det ikke klart fram hvilke følger planen kan få for området, hvilke føringer som er gitt i overordnet plan, saksgangen for reguleringsplanen, hvilke muligheter det gis for aktiv medvirkning og hvor en kan finne mer informasjon om planarbeidet. I følge plan- og bygningsloven og forvaltningsloven skal en kunngjøring om oppstart være så godt opplyst som mulig, slik at partene får forståelse av hva planen gjelder.

### Forholdet til regionale interesser

Så langt vi kan se på nåværende tidspunkt, kan vi ikke se at det vil stride med regionale interesser. Fylkeskommunen er enig de forhold og temaer som kommunen løfter frem som relevante i referat fra oppstartsmøtet. I tillegg bør det ses til potensiell påvirkning på bomiljøet som ligger like ved planområdet, samt viktige naturmiljø i sjø og hvorvidt byggegrunnen er sikker.

---

Adresse: Postmottak Tlf.: 75650000  
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no  
8048 Bodø

Samfunnsutvikling  
**Plan, klima og naturressurser**  
Silje Charlotta Wästlund  
Tlf: 75650029

Besøksadresse: Prinsensgate 100

Gjeldende [Fylkesplan for Nordland](#), kapittel 8. *Arealpolitikk i Nordland*, inneholder klare mål for arealpolitikken i perioden. Vi ber om at det tas hensyn til disse i planarbeidet og viser spesielt til kap. 8.3. *Naturressurser, kulturminner og landskap* som bl.a. sier:

- a) Landskap som kulturelt, miljømessig og sosialt element, skal være en integrert del av arealplanleggingen. Det skal tas hensyn både til helhetlige landskapsrom og landskapselementer.
- b) Viktige naturområder må forvaltes slik at områdenes kvalitet ikke forringes. Naturmangfoldet bør være kartlagt som grunnlag for kommunal planlegging.
- c) Viktige friluftslivsområder, lokalt og regionalt, skal sikres som ressurs og grunnlag for å ivareta de unike mulighetene Nordland har som aktivitets og opplevelsesarena.
- i) Alternative utbyggingsområder skal vurderes og synliggjøres i planer der dyrket jord eller reinbeiteområder foreslås omdisponert til andre formål. Avsatte byggeområder bør fortettes eller omdisponeres til annen bruk før dyrket jord eller reinbeiteområder omdisponeres.
- l) Forvaltning med tanke på å sikre god vannkvalitet i sjøer, elver, grunnvann og kystvann, skal ivaretas gjennom ei helhetlig arealplanlegging, hvor kommunene bør utarbeide helhetlige vannmiljøplaner.

#### Automatisk fredete kulturminner

Vi har sjekket nevnte planer mot våre arkiver. Så langt vi kjenner til, er planforslaget ikke i konflikt med verneverdige kulturminner.

Vi viser også til uttalelsen fra Norges arktiske universitetsmuseum per 01.07.2021:

*«Det finnes ingen kjente marine kulturminner i gjeldende området og vi vurderer muligheter for konflikt med eventuelle marine kulturminner som liten. Vi har derfor ingen merknader til planforslaget.»*

Videre merker vi oss at varslingsplikten jf. kulturminnelovens § 8, 2. ledd er tatt inn i planbestemmelsene. Dette er vi godt fornøyde med.

Vi har foreløpig ingen merknader til planarbeidet og vil gi endelig uttalelse når planforslag foreligger. Innspillet gjelder ikke samiske kulturminner; vi viser til egen uttalelse fra Sametinget.

#### **Veiledning**

##### Digital plandialog

I samarbeid med Kartverket og Statsforvalteren i Nordland tilbyr fylkeskommunen kvalitetssikring av planer og publisering i Nordlandsatlas. Dette gjelder både planavgrensning ved oppstart, planforslag ved høring / offentlig ettersyn og endelig vedtatt plan. Publisering i Nordlandsatlas bidrar til bedre dialog og medvirkning i planarbeidet, og gir god oversikt over arealforvaltningen. Vi ber derfor kommuner og planleggere benytte seg av tjenesten. Send planforslag med sosi-koder til [plannordland@kartverket.no](mailto:plannordland@kartverket.no).

##### Referat fra oppstart

Referat fra oppstartsmøtet følger saken. Dette gir partene et bedre grunnlag for å vurdere planene. Likevel gir ikke dette nok utfyllende informasjon om planprosessen og arbeidet videre, jf. merknadene over.

### Generelle bemerkninger

- Fylkeskommunen forventer at kommunene legger FNs bærekraftsmål til grunn for samfunns- og arealplanleggingen, i tråd med nasjonale forventninger.
- Nasjonal politikk pålegger kommunen å legge til rette for alle grupper. Interessene til personer med funksjonsnedsettelse må ivaretas.
- Fylkeskommunen ber om at bygninger og tiltak oppføres med tanke på fremtidige klimaendringer, reduksjon av energibehov og utslipp av klimagasser. Alternative energikilder bør alltid vurderes.
- Planprosessen skal legge opp til medvirkning i tråd med bestemmelsene i plan- og bygningsloven. Det vil si at berørte parter i området må trekkes aktivt inn i prosessen.
- Vi viser til naturmangfoldlovens § 7 som gir prinsipper for hvordan offentlige beslutninger skal tas, jf. naturmangfoldloven §§ 8 – 12.
- Vi viser til vannforskriften § 12, og ber kommunen legge opp til en arealforvaltning som sikrer god vannkvalitet.

### **Kontaktskjema**

<b>Tema</b>	<b>Navn</b>	<b>Tlf.</b>
Automatisk fredete kulturminner	Stine G. Melsæther	75650525
Øvrige temaer	Silje C. Wästlund	75650029

Med vennlig hilsen

Trine Johnson  
arkeolog

Silje C. Wästlund  
rådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

### **Hovedmottakere:**

Asplan Viak AS      Dagmar Kristiansen      Postboks 24      1301      SANDVIKA

### **Kopi til:**

Fiskeridirektoratet      Postboks 185 Sentrum      5804      BERGEN  
Region Nordland  
Sametinget      Ávjovárgeaidnu 50      9730      KARASJOK  
Statsforvalteren i Nordland      Postboks 1405      8002      BODØ





Asplan viak

## Marinarkeologisk vurdering: Varsel - oppstart av reguleringsarbeid PlanID BØ40, Børøya Industriområde, Hadsel kommune

Vi viser til ovennevnte oversendt til Norges arktiske universitetsmuseum (UM), tidligere Tromsø Museum – Universitetsmuseet, til vurdering angående kulturminner under vann. Etter kulturminnelovens § 14 er UM rette myndighet for forvaltning av kulturminner under vann i Nord-Norge nord for Rana kommune.

Planforslaget vil legge til rette for ny industritomt i vestre delen av planområde områderegulering for Børøya industriområde. Sjøarealet i gjeldende planområdet ble dekt av marinarkeologisk befaring utført av UM i 2003 i forbindelse med regulering for industriområde Børøya nord uten at det ble registrert kulturminner under vann. Vi har derfor ingen merknader til planforslaget.

Vi minner tiltakshaver om at dersom en i forbindelse med tiltaket skulle komme over automatisk vernet kulturminner eller funn av kulturhistorisk betydning, skal arbeid stanses og UM varsles jfr. kulturminneloven § 8, 2. ledd.

Vennlig hilsen

Stephen Wickler  
forsker

–

stephen.wickler@uit.no  
77 64 50 81

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur*

Kopi: Kulturminner i Nordland, Nordland fylkeskommune



## Statens vegvesen

Hadsel Kommune  
Rådhusgata 5

8450 STOKMARKNES

Behandlende enhet: Transport og samfunn	Saksbehandler/telefon: Inger Moen Utnes / 95049475	Vår referanse: 21/88724-6	Deres referanse: 21/01529-4	Vår dato: 22.06.2021
--	---	------------------------------	--------------------------------	-------------------------

### **Varsel om planoppstart – detaljregulering – BØ40 Børøya industriområde – Hadsel kommune.**

Vi viser til brev datert 10.06.2021 med varsel om oppstart av detaljregulering av industritomt BØ40 i Hadsel kommune.

#### **Saken gjelder**

Det varsles om detaljregulering av industritomt for ilandføring og lagring av masser, samt bebyggelse for administrasjon og lager o.l. Denne planen vil erstatte deler av eksisterende reguleringsplan for området BØ24, vedtatt i 2018. Industriområdet ligger på Børøya med adkomst fra fylkesveg.

#### **Statens vegvesens rolle i planleggingen**

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale vegger, gater og løsninger for gående og syklende.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Fjordgt. 5  
9405 HARSTAD

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Fylkeskommunen overtok veieierrollen fra 01.01.20 for fylkesveg, og vil kunne komme med en vegfaglig vurdering av planforslaget. Statens vegvesen har ingen merknader til varselet.

Transportforvaltning Nordland  
Med hilsen

Jan Åge Karlsen  
Seksjonssjef

Inger Moen Utnes  
Seniorrådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*



Asplan Viak AS  
Att:  
Postboks 24  
1301 SANDVIKA

## Hadsel Kommune - detaljregulering av vestre del av områderegulering for BØ40 Børøya industriområde

Fiskeridirektoratet region Nordland viser til oversendelse fra Hadsel kommune av 10.08.2021 med varsel om planoppstart for detaljregulering av vestre del av områderegulering for BØ40 Børøya Industriområde i Hadsel kommune.

Ved en inkurie mottok ikke Fiskeridirektoratet varsel om oppstart da det opprinnelige varselet ble utsendt. Vi har dermed ikke kunnet overholde fristen for innspill som var 25.07.2021.

### Fiskeridirektoratets ansvar og medvirkning

Fiskeridirektoratet er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og havbruksforvaltning i Norge. Vår oppgave når det gjelder arealforvaltning er å sikre eksistens og utviklingsmuligheter for marine næringer – fiskeri og akvakultur – herunder å ta vare på marint biologisk mangfold. Dette oppnås best ved å tilstrebe en balansert og bærekraftig utnyttelse av kystsonen.

### Formål og planstatus

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for ilandføring og mellomlagring av masser, samt bebyggelse, herunder administrasjon, lagerbygg, garasjer o.l. Tiltaket er i hovedsak i tråd med gjeldende områderegulering for Børøya Industriområde. Det foreslåtte planområdet strekker seg lengre ut i sjøen og tilrettelegger for utfylling i sjø.

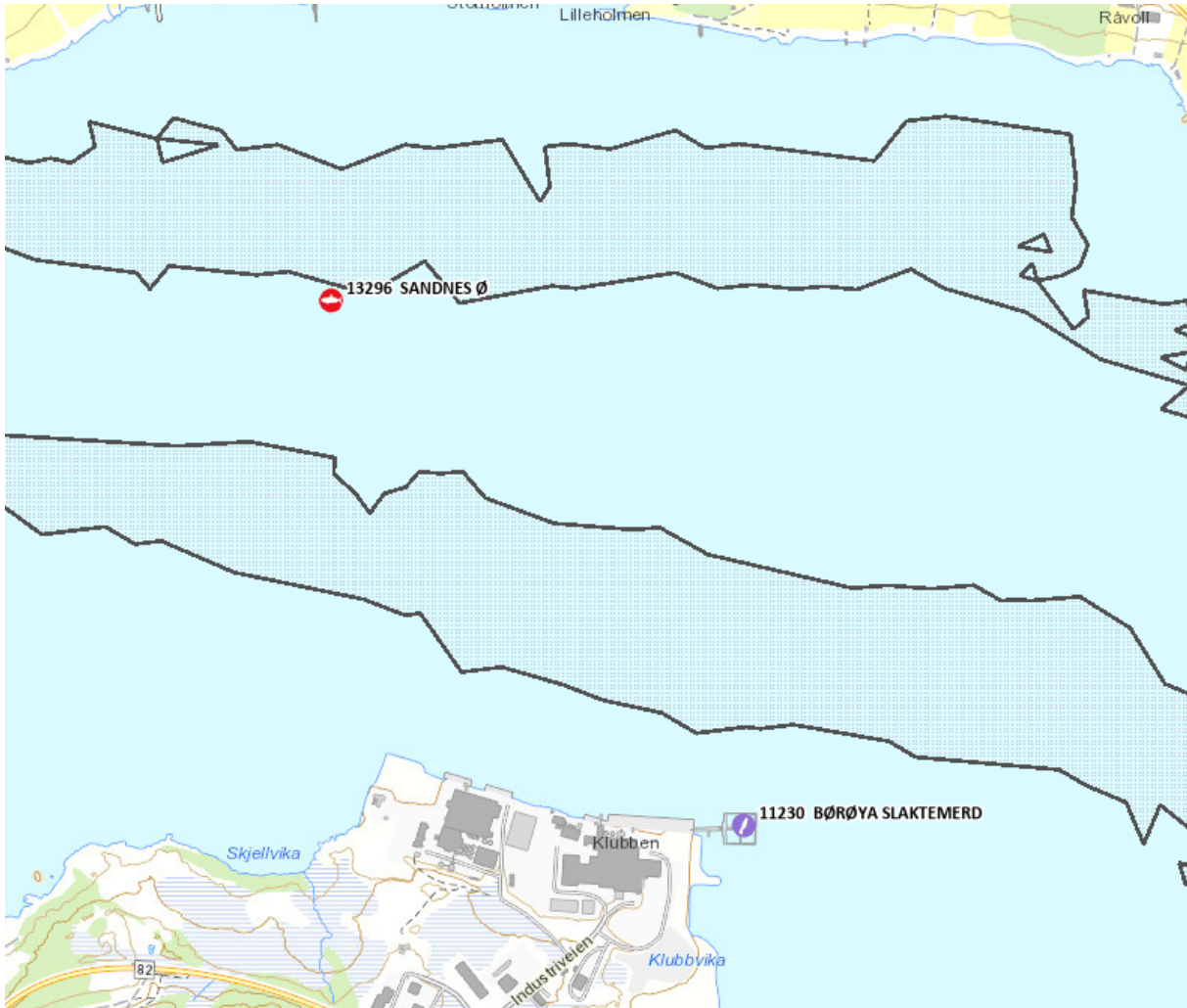
### Fiskeriinteresser i området

Fiskeri- og ressursområdene i Hadsel kommune er kartlagt av Fiskeridirektoratet i samarbeid med lokale fiskere. Kartleggingsmetoden som er benyttet er intervju av yrkesfiskere. Dataene vi har for området rundt tiltaksområdet er sist oppdatert i 2020. Fiskeridataene er lagt inn på Fiskeridirektoratets kartdatabase og er tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettsider: <https://kart.fiskeridir.no/fiskeri>.



Det er ikke kartlagt fiskeplasser i nærheten av tiltaksområdet, men det er to akvakulturanlegg i nærheten (figur 1). Omtrent 900 meter nord ligger lokaliteten 13296 Sandnes Ø og 800 meter øst ligger lokalitet 11230 Børøya Slaktemerd.

Miljødirektoratet har kartlagt marine naturtyper i området<sup>1</sup>. Det er kartlagt to svært viktige skjellsandområder nord for tiltaksområdet, omtrent 400 og 900 meter unna. Skjellsand er et habitat som ofte er rikt på bløtbunnsfauna, og som fungerer som gyte- og oppvekstområder for flere fiskearter. I tillegg benytter større krepsdyr skjellsandbankene til parringsplasser og ved skallskifte, de finner også matgrunnlag her. Skjellsand regnes som en ikke fornybar ressurs innenfor overskuelige tidsrammer.



Figur 1. Akvakultur i nærheten av tiltaksområdet og kartlagte marine naturtyper. Sorte felt: Skjellsandområder.

## Vurdering

Fiskeridirektoratet region Nordland ber om at de kartlagte skjellsandområdene og akvakulturlokalitetene hensynstas. Ved utfylling i sjø forutsetter vi at det gjøres avbøtende tiltak for å redusere spredning av partikler, og at det benyttes rene masser.

<sup>1</sup> Direktoratet for naturforvaltning 2007. Kartlegging av marint biologisk mangfold. DN Håndbok 19-2001 Revidert 2007. 51 s

Fine partikler holder seg i vannmassene over lang tid, følger havstrømmene og kan dermed også spres langt fra planområdet. Vi ber tett dialog ned Nordlaks Oppdrett AS og Nordlaks Produkter AS som drifter akvakulturanleggene i nærheten, for å avdekke hvilke hensyn som bør tas for at tiltakene kan gjennomføres uten negative konsekvenser for driften ved lokalitetene.

Fiskeridirektoratet råder til at tidspunkt for tiltak som berører sjø primært bør skje på høsten og tidlig vinter, fordi det er den perioden av året hvor det marine livet i kystsonen ligger mest i ro.

Med hilsen

Håvard Dekkerhus  
seksjonssjef

Silje Svendsen  
rådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.*



**Mottakerliste:**

Asplan Viak AS

Postboks 24

1301

SANDVIKA

**Kopi til:**

Hadsel kommune

Rådhusgata 5

8450

STOKMARKNES

Nordlaks Oppdrett AS

Postboks 224

8455

STOKMARKNES

Nordlaks Produkter AS

Postboks 224

8455

STOKMARKNES

Nordland Fylkes Fiskarlag

Postboks 103

8001

BODØ

Nordland fylkeskommune

Postboks 1485

8048

BODØ

Fylkeshuset

Norges Kystfiskarlag

Postboks 97

8380

RAMBERG

Statsforvalteren i Nordland

Postboks 1405

8002

BODØ





KYSTVERKET

ASPLAN VIAK AS AVD STOKMARKNES  
Søndre gate 34  
8450 STOKMARKNES

Vår ref  
2021/6697-2

Arkiv nr

Saksbehandler  
Anniken Nylund Aasjord

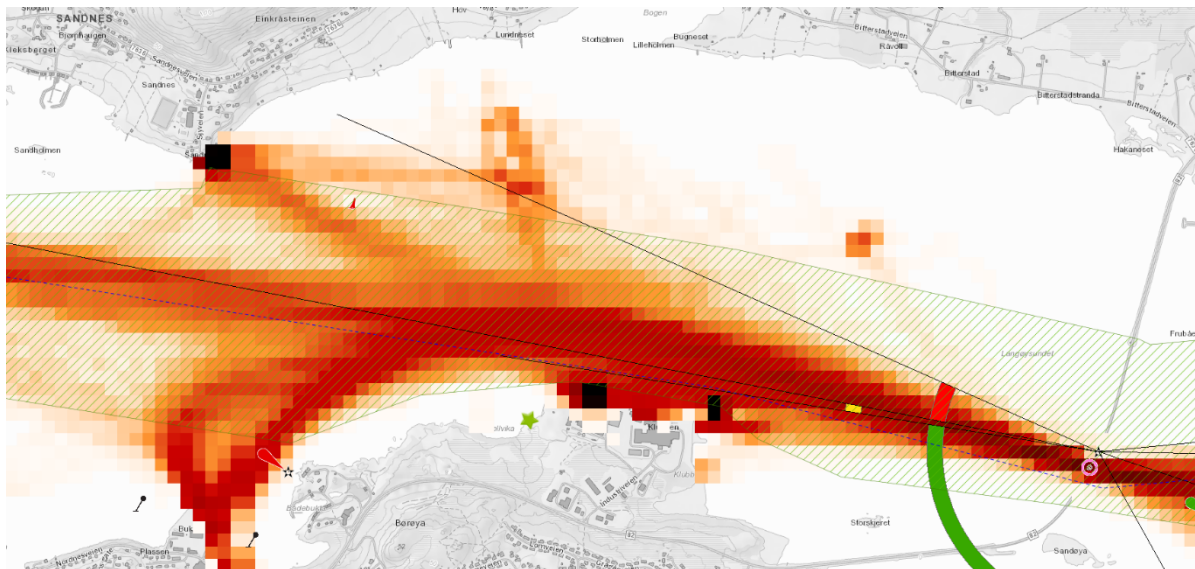
Dato  
09.08.2021

## Varsel om oppstart av reguleringsarbeid - PlanID BØ40 - Børøya Vest - Hadsel kommune - Nordland fylke

Viser til ovennevnte. Kystverket beklager sent svar som skyldes ferieavvikling og stor saksmengde.

Formålet med planen er å etablere et område for mellomlagring av steinmasser og mulighet for å belte masser på land fra båt.

Farvannet som er knyttet til området som omfattes av oppstartsmeldingen er preget av stor diversitet i fartøystyper og bruk. Trafikkmessig kjennetegnes sjøområdet av en del farvannshinder og kryssende trafikk. Nyetablering av anløpspunkt innenfor området kan dermed få konsekvenser for sjøtrafikken.



Kartskisse over viser tetthetsplott av trafikk i området. Kilde: Kystinfo.no

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766

Kystverket anbefaler derfor at brukere av det berørte farvannet gis anledning til å uttale seg i det videre planarbeidet. Eksempelvis bør los kontaktes for å avdekke eventuelle interessekonflikter knyttet til manøvreringsforhold i området.

Det er også ønskelig at det i den videre planprosessen opplyses om forventet bruk av ny industritomt fra sjøsiden. Kystverket ønsker opplysninger om antatt type og størrelse på fartøy, og et anslag over mengde anløp. Vi vil på bakgrunn av denne typen opplysninger vurdere eventuelle virkninger på trafikkavviklingen i sjø.

Med hilsen

Anniken Nylund Aasjord  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:  
HADSEL KOMMUNE

Rådhusgata 5

8450

STOKMARKNES

Asplan Viak AS avd Stokmarknes  
Postboks 24  
1301 SANDVIKA

Att.: Dagmar Kristiansen

Vår ref.  
19/00487-56

Deres ref.  
631478

Vår dato:  
23.06.2021

Deres dato:  
14.06.2021

Vår saksbehandler:  
Einar K Merli - 976 51 687

---

## Hadsel kommune - Reguleringsplaner - Varsel - Oppstart av reguleringsarbeid - Detaljreguleringsplan - PlanID BØ40 - Børøya industriområde - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til Deres brev av 10.06.2021, oversendt pr. e-post 14.06.2021, vedrørende varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan planID BØ40, Børøya industriområde, i Hadsel kommune.

Ny industritomt på Børøya foreslås regulert til 2 områder - BI1 og BI2. Innenfor BI1 området tillates det ilandføring og mellomlagring av masser. BI2 området avsettes til bebyggelse – administrasjon, lagerbygg, garasjer, o.l.

### 1. Innledning

Luffartstilsynet har den 09.10.2017 med hjemmel i § 1 i *Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015*, jf. *artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014*, sertifisert Stokmarknes lufthavn Skagen. Etter søknad fra Avinor endret Luffartstilsynet den 10.04.2019 sertifiseringsbasen (CB) for lufthavnen til *CS-ADR-DSN utgave 4*.

Planområdet ligger ca. 2850 – 3000 meter vest-sørvest for landingsterskel til bane 09 (fra vest) ved Stokmarknes lufthavn.

### 2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Stokmarknes lufthavn

Hele planområdet vil bli liggende innenfor horisontalflaten, som er en høyderestriksjonsflate/hinderflate i restriksjonsplanen for Stokmarknes lufthavn, hjemlet i *EASA-krav CS ADR-DSN.H.420 og CS ADR-DSN.J.475 gjeldende fra 08.12.2017*.

Horisontalflaten ligger på kote 48 meter over havet (moh), dvs. 45 meter over rullebanen. Terreghøyden innenfor planområdet ligger på kote 0 – 11 moh.

Det må for hvert enkelt utbyggingsformål innenfor planområdet legges inn en maksimal tillatt byggehøyde som ikke er i konflikt med den horisontalflaten (hinderflate) på kote 48 moh.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

**Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Stokmarknes lufthavn**

*Det må ikke etableres bygg, tilbygg eller anlegg som gjennomtrenger hinderflatene (horisontalflaten) i restriksjonsplanen for Stokmarknes lufthavn, dvs. kote 48 meter over havet.*

*Det stilles krav om at alle byggekraner som skal operere innenfor planområdet skal være utstyrt med faste røde hinderlys i henhold til gjeldende regelverk.*

*Dersom det skal benyttes byggekraner over kote 48 meter over havet, må tiltakshaver på forhånd søke Stokmarknes lufthavn om godkjenning av kranbruken. Tiltakshaver skal før byggekraner kan tas i bruk, ha på plass nødvendig prosedyre med varslingsrutiner for direkte kontakt mellom kontrolltårnet ved Stokmarknes lufthavn og ansvarlig kranfører. Tiltakshaver er ansvarlig for å gjennomføre en risikoanalyse for å avklare om kranbruken er akseptabelt med hensyn til flysikkerheten. I forbindelse med risikoanalysen bør Avinor v/Prosedyre-design kontaktes med tanke på behovet for en PANS-OPS-vurdering. Kommunen kan ikke gi igangsettingstillatelse for bruk av kraner over kote 48 meter over havet før det foreligger godkjenning fra Avinor.*

Avinors kontaktperson ved Stokmarknes lufthavn i forbindelse med risikoanalyse for bruk av byggekran er: Trond Holten, tlf. 67 03 40 20 / 957 63 062  
eller e-post: [Trond.Holten@avinor.no](mailto:Trond.Holten@avinor.no)

Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder:  
<https://luffartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/luftfartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/>

### 3. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

Planområdet er vurdert nedenfor med hensyn til byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. § 6 i Forskrift om kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste, BSL G 6-1 av 27.06.2011.

BRA-krav er gitt av navigasjonsinstallasjonen LOC09 med 37 moh.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

**Krav til radioteknisk vurdering av bebyggelse**

*Ved alle nye bygg, tilbygg og endring på eksisterende bygg, med maksimal byggehøyde over kote 37 meter over havet, skal søknad sendes Avinor Flysikring for radioteknisk vurdering og godkjenning. Med søknaden må det følge konkrete fasadetegninger, tegninger av tak, materialvalg, plassering og fasaderetning. Dette gjelder også for faste kraner på kaia, skip og andre anlegg som befinner seg i sjøområdet. Kommunen kan ikke gi igangsettingstillatelse før det foreligger positiv radioteknisk vurdering for byggene/tilbyggene/fasadeendringene.*

**Krav til radioteknisk vurdering av kraner**

*Bruk av mobilkraner til oppføring av bygg og infrastruktur tillates uten separat radioteknisk vurdering.*

*Ved all bruk av tårnkraner til oppføring av bygg og infrastruktur der bommen overstiger kote 37 meter over havet, skal søknad sendes Avinor Flysikring for radioteknisk vurdering og godkjenning. Med søknaden må det følge nøyaktig posisjon og størrelse på tårnkranene.*

*Kommunen kan ikke gi igangsettingstillatelse før det foreligger positiv radioteknisk vurdering for bruk av tårnkraner.*

Radiotekniske vurderinger bestilles og bekostes av tiltakshaver (utbygger).

Bestilling sendes til:

Avinor Flysikring AS på følgende e-post: [post@avinor.no](mailto:post@avinor.no)

Til orientering kan det være noe ventetid på å få gjennomført radiotekniske vurderinger.

#### **4. Farlig eller villedende belysning**

Det er av stor betydning for Avinor at det ikke etableres farlig eller villedende belysning ved innflygingen til bane 09 (fra vest), jf. *EASA-krav AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes (a) og (d) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c)*. Det er særlig lys som på grunn av intensitet, utforming eller farge, som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villedende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen. Eventuelle reklameskilt bør prosjekteres med dempere. Det er avgjørende at belysningen rettes mest mulig ned mot bakken. Dette gjelder også for anleggsmaskiner/lastebiler, kraner og bruk av flomlys i anleggsperioden.

Dersom det kommer inn klager fra piloter i forbindelse med innflyging, vil Avinor kunne kreve at lysbruken endres.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

##### ***Farlig eller villedende belysning***

*Av hensyn til sikkerheten for lufttrafikken ved Stokmarknes lufthavn skal det utarbeides en belysningsplan for bebyggelsen og uteområdene som oversendes Avinor for vurdering og godkjenning. Belysningsplanen må også omhandle anleggsperioden.*

Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til belysningsplan er:

Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller e-post: [Jan.Andersen@avinor.no](mailto:Jan.Andersen@avinor.no)

#### **5. Forebyggende tiltak mot «birdstrike»**

Av hensyn til flysikkerheten vurderer Avinor all ny virksomhet/aktivitet rundt en lufthavn som kan tiltrekke seg fugl. Det vil ved en lufthavn være en viss risiko for kollisjon mellom fly og fugl, såkalt «birdstrike», som Avinor har som mål å redusere til et minimum. Denne faren er mest kritisk ved avganger. I forbindelse med EU-regulativ nr. 139/2014 skal Avinor som flyplassseier overvåke en 13 km sone. Kravet er at lufthavnoperatøren skal overvåke lufthavnens nærområde for endringer i risikobilde i forhold til menneskelig aktivitet og endret bruk av områder.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen, jf. *EU-regulativ nr. 139/2014, ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction (b) og (c) med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction – General (b) og (c) og ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes – General*:

##### ***Forebyggende tiltak mot «birdstrike» ved Stokmarknes lufthavn***

- *Det stilles krav om lukket håndtering av alle næringsmidler og avfall utendørs.*
- *Det stilles krav om at utendørs arealer og utstyr rengjøres og eventuelle rester av næringsmidler eller avfall som kan tiltrekke seg fugl fjernes.*
- *Tak og bygningskonstruksjoner på nye bygg utføres slik at det er lite attraktivt for fugler å hvile og hekke.*



Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til forebyggende tiltak mot «birdstrike» er: Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller e-post: [Jan.Andersen@avinor.no](mailto:Jan.Andersen@avinor.no)

## 6. Flystøysoner

Planområdet er ikke berørt av gjeldende flystøysoner for Stokmarknes lufthavn.

## 7. Avsluttende merknader

Dersom overnevnte bestemmelser med hjemmel i gjeldende regelverk for sivil luftfart ikke innarbeides i detaljreguleringsplanen, vil Avinor vurdere å gjøre bruk av ytterligere tiltak i forbindelse med høring av planen.

### Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli  
Arealplanlegger  
Konsept, plan og utforming

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi: Statsforvalteren i Nordland, Hadsel Kommune

Fra: Ingrid Johanna Verbaan <ijv@nve.no>

Sendt: fredag 2. juli 2021 09.48

Til: Konsern-e-post <asplanviak@asplanviak.no>

Emne: 202110790-1 NVEs generelle innspill - Varsel om planoppstart - Detaljregulering for ny industritomt i vestre delen av plan BØ24 - Plan ID: BØ40 - Hadsel kommune

Vi viser til varsel om oppstart datert 14.06.2021.

### Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl). NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

### NVEs generelle veiledning

NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplan er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet. Vi anbefaler også at dere bruker våre nettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>. På NVEs nettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på NVEs kartløsninger.

### NVE sin oppfølging av planarbeidet

Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging. Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Hilsen

Ingrid J. Verbaan

Seniorrådgiver

Avdeling: Skred- og vassdragsavdelingen

Seksjon: Seksjon for flom, overvann og miljø

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Kongens gt 52-54, Capitolgården, 8514 Narvik

Telefon: 22 95 95 95 (sentralbord), mobil: 47457426

E-post: [ijv@nve.no](mailto:ijv@nve.no)

Web: [www.nve.no](http://www.nve.no)

Asplan Viak AS  
v/ Dagmar Kristiansen

Kjell-Åge Stikholmen

19.07.2021

## **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PLAN-ID BØ40**

### **Innspill/merknad**

Viser til mottatt oppstartvarsel om planarbeid Plan-ID BØ40 den 14.juni 2021.

### **Bakgrunn**

Skretting AS har vært en aktiv bedrift i over 120 år, og vi har et hundreårsperspektiv på vår framtidige virksomhet. I dag har Skretting AS en omsetning på NOK 7.300.000.000 og sysselsetter 322 personer i Norge.

Fabrikken på Stokmarknes ble etablert i 1989, og sysselsetter direkte rundt 60 personer i Vesterålen. I tillegg bidrar bedriften med store ringvirkninger lokalt.

Både bransjen, politiske myndigheter og partier ser for seg en kraftig vekst for norsk havbruk i årene framover, og en femdobling innen 2050 pekes på som realistisk. Skretting står foran store investeringer og økt virksomhet for å fortsatt kunne være en av de mest sentrale aktørene i denne viktige næringen.

### **Foreslått plan vil flytte investeringsplanene i Stokmarknes til våre to andre norske fabrikker**

Dersom den foreslåtte omreguleringen/detaljreguleringen blir vedtatt, er Skretting tvunget til å revaluere investeringsplanene for våre tre norske fôrfabrikker. Dette vil sannsynligvis føre til at investeringer kun blir tatt ved de to andre fôrfabrikkene framover, noe som vil bety at det kun blir nødvendig vedlikehold som blir gjort i Stokmarknes. På sikt truer dette fôrproduksjonen i Stokmarknes, og ringvirkningene den skaper, fordi fabrikken vil bli gradvis utdatert.

### **Vi trenger visshet fra Hadsel kommune om at de ønsker et Skretting i vekst på Stokmarknes.**

Dette høres kanskje voldsomt ut, men for oss vil det ha stor betydning for om vi fortsatt kan satse på Stokmarknes og om det er mulig med ekspansjon i framtiden.

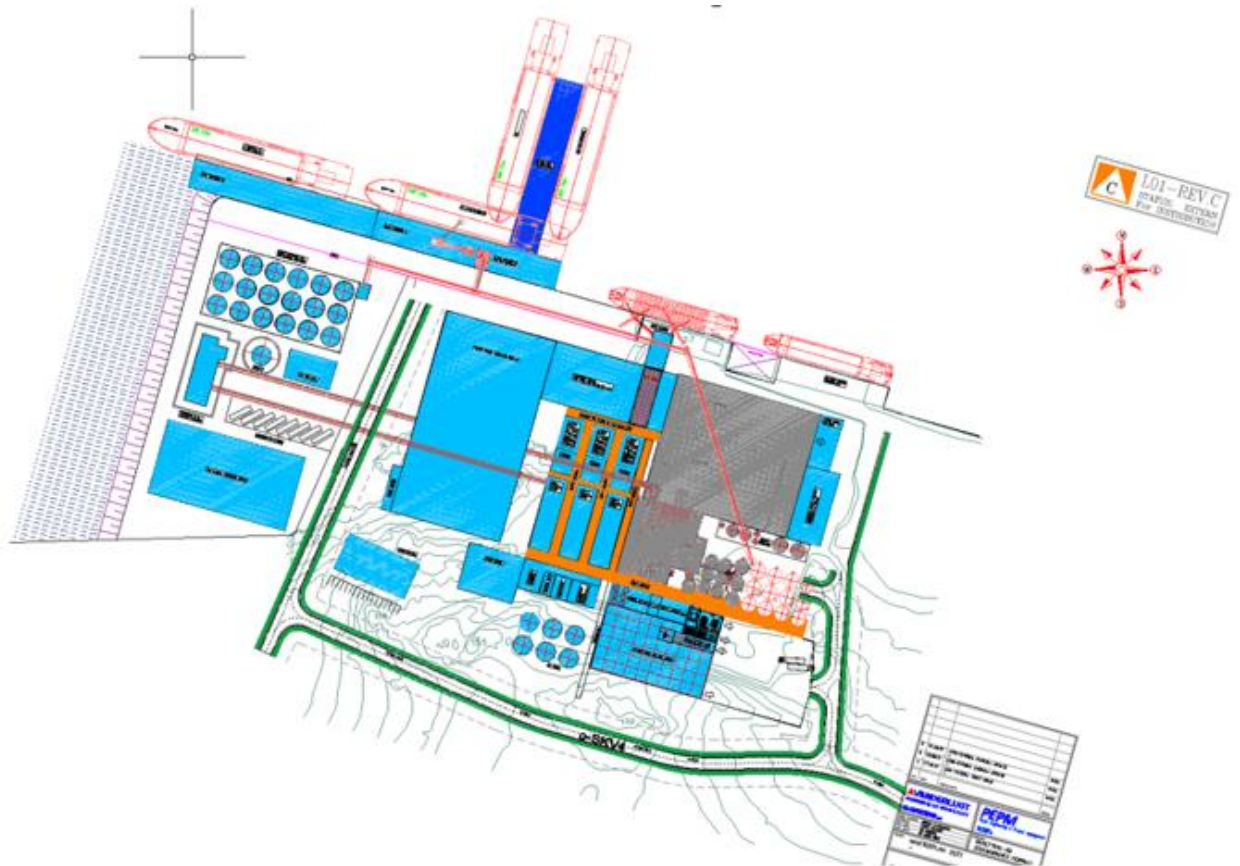
Vi ber derfor Hadsel kommune ta stilling til om de ønsker at Børøya også i framtiden skal være stedet for fiskefôrproduksjon, eller om kommunen heller ønsker andre typer næringer her.

### **Konsekvenser knyttet til planforslaget**

Skretting har gjennomført en revisjon av masterplanen for Stokmarknes-fabrikken med bakgrunn i de rammebetingelsene havbruksnæringen står overfor pr. idag og fremover i tid.

Det har skjedd store endringer de siste årene, og i praksis innebærer dette at utvidelser ved fabrikken vil kreve mer areal enn det en så for seg da forrige versjon av masterplanen ble utarbeidet i 2012-2013.

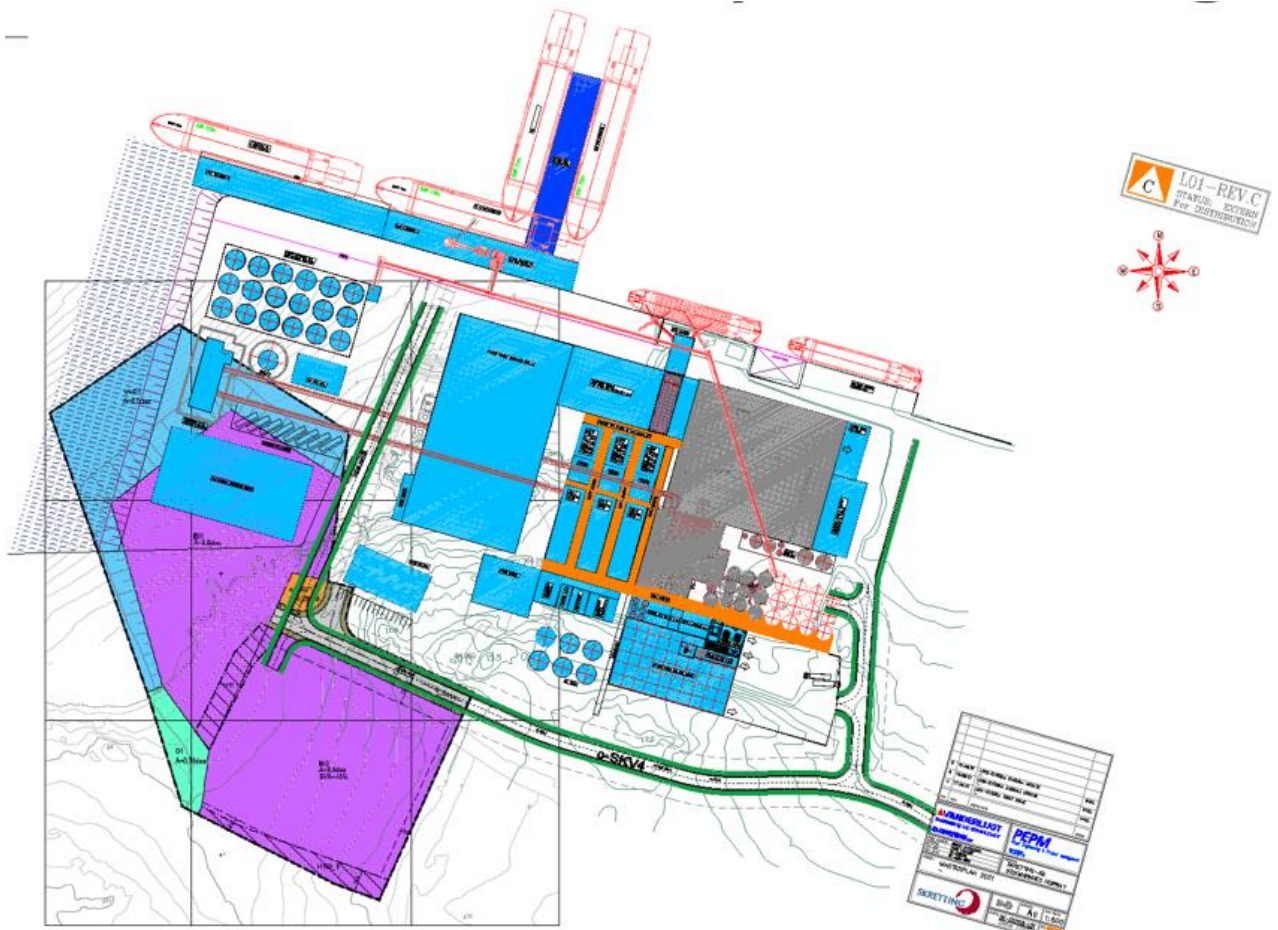
Skissen under illustrerer oppdatert arealbehov for et fullt utbygd anlegg:



En fylling i sjø, parallelt med Skretting sin eiendomsgrense, slik den er skissert i planforslaget, vil blokkere for fremtidige utviklingsmuligheter for Skretting. Det er kun mot vest det finnes muligheter for arealutvidelser.

På den delen av vår eiendom som ligger mot sør-vest, har vi pr i dag ingen aktiva eller bygninger/konstruksjoner, men vi har ei tomt som kan tas i bruk til videre utvikling. Hvis Bergersen fyller ut i sjø og bruker det planlagte området til mellomagring og lasting/lossing av steinmasser, vil dette medføre store begrensninger for framtidig bruk av vår eiendom.

Skissen under viser hvordan planforslaget kommer i direkte konflikt med Skrettings behov for areal.



## Prosess fram til d.d

Skretting har mottatt nabovarsel, datert 28.10.20, vedr fradelingssøknad for tomt gnr/bnr 64/1, som var kommunal grunn og som har blitt vedtatt fradelt til Bergersen Utleie AS. Vår tomt, gnr/bnr 64/359, grenser inntil den aktuelle tomten i sør-vest, og vi er nærmeste berørte nabo.

I dette nabovarselet stod det ingenting om bakgrunnen for fradelingen. Vi så at de på denne måten fikk en smal sone med strandlinje, men ingen informerte på dette tidspunktet om at man skulle gå videre med å utvikle tomta med fylling i sjø og omregulere den grønne buffersonen mot sjø i gjeldende områderegeringsplan (BØ24).

De første konkrete planene om utfylling i sjø ble Skretting orientert om av Bergersen i et møte 09.12.20. Det var da snakk om en relativt liten fylling, (se skisse under). Bergersen hevdet at fyllingen var nødvendig for å ha mulighet til å ta imot steinmasser fra skip via beltetransportør.



*Vi utrykte allerede i dette møtet skepsis til å fylle ut på vestsiden av Skretting sin eiendom og etter noen interne runder tilbakemeldte vi følgende til Bergersen:*

Hei Christoffer og Ronny

Viser til møte den 9. des.

Skretting ønsker med dette å gi en tydelig tilbakemelding om at vi kommer til å motsette oss at det etableres fylling i sjø utenfor vår eiendom. Årsaken er at den vil komme i konflikt med Skrettings muligheter for ekspansjon. I Skretting sin masterplan har vi tatt høyde for utvidelser opptil tre ganger dagens produksjonskapasitet. Dette vil kreve areal, og det finnes ingen muligheter for å øke areal i andre retninger enn mot vest. Det er derfor viktig for Skretting at denne muligheten ikke blokkeres.

Håper dere kan finne annen løsning.

Mvh

---

**Kjell-Åge Stikholmen**  
Fabrikksjef / Plant manager Stokmarknes

<p><i>Vi sendte også e-post til Hadsel kommune den 17.12.20 for å informere om at Skretting var imot en slik plan.</i></p>	<p>Hei</p> <p>Vi har forstått det slik at Bergersen har planer om å etablere deponi for masser på den nye tomte, og at disse massene skal losses fra skip ved hjelp av beltetransportør. Ifm dette er det to forhold Skretting vil bemerke:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. En slik aktivitet vil medføre støvflukt i området. Skretting har luftinntak mange steder i fabrikk. Mye støv i luften som suges inn kan skade prosessutstyr og produkter. I tillegg vil bygninger, biler og uteområder støves ned. Skretting ber derfor om at det stilles krav om tiltak for å minimere støvflukt.</li><li>2. Skretting er gjort kjent med at Bergersen planlegger å fylle ut i sjøen mot nord, parallelt med Skretting sin eiendomsgrense mot sjø. Dette tiltaket vil blokkere for Skrettings fremtidige utviklingsmuligheter. Vil derfor allerede nå varsle at Skretting vil motsette seg dette. Bergersen er for øvrig gjort kjent med Skrettings holdning til en slik plan.</li></ol> <p>mvh</p> <hr/> <p><b>Kjell-Åge Stikholmen</b> Fabrikksjef / Plant manager Stokmarknes</p>
--	--

<p><i>Hadsel Kommune tilbakemeldte følgende:</i></p>	<p>Hei Kjell Åge, Jeg har sett innspillene som er kommet fra dere ifbm Bergersens nabovarsel. Jeg følger opp saken hos byggesak for å ivareta de punktene du nevner.</p> <p>Med vennlig hilsen <b>Daniel Sowe</b> Næringssjef</p> <p>Hei, Takk for informasjonen. Forvaltningen har foreløpig kun fått søknad om vesentlig terrenginngrep på bordet. Det vises til planens bestemmelse 1.2 e) i BØ24, under avsnittet bebyggelse og anlegg, for tiltak i området utover omsøkt terrenginngrep. Terrenginngrepet vurderes forvaltningsmessig å samstemme med fellesbestemmelsen 1.1.a), under avsnittet bebyggelse og anlegg, og derfor ok på nåværende tidspunkt.</p>
--	---

	<p>Mitt spørsmål på bakgrunn av dine opplysninger er om det allerede for tillatelse til terrenginngrepet bør settes vilkår om begrensning av støvflukt?</p> <p>Med vennlig hilsen Øyvind Bjerke Rådgiver</p>
--	--

<p><i>Svar fra Skretting:</i></p>	<p>Hei Takk for tilbakemelding.</p> <p>Skretting sin bekymring rundt dette med støv er først og fremst knyttet til permanent og varig støveksponering. F.eks. ved et deponi hvor lasting, lossing og flytting av steinmasser utgjør en stor del av den daglige aktiviteten.</p> <p>Det har vært mye tilsvarende aktivitet tett på Skretting sitt anlegg det siste året. I perioder med tørt vær har vi fått entreprenør til å salte og spyle på vann for å redusere støvflukt.</p> <p>Dette er enkle og effektive tiltak.</p> <p>mvh</p> <hr style="border: 1px solid red;"/> <p><b>Kjell-Åge Stikholmen</b> Fabrikksjef / Plant manager Stokmarknes</p>
-----------------------------------	--

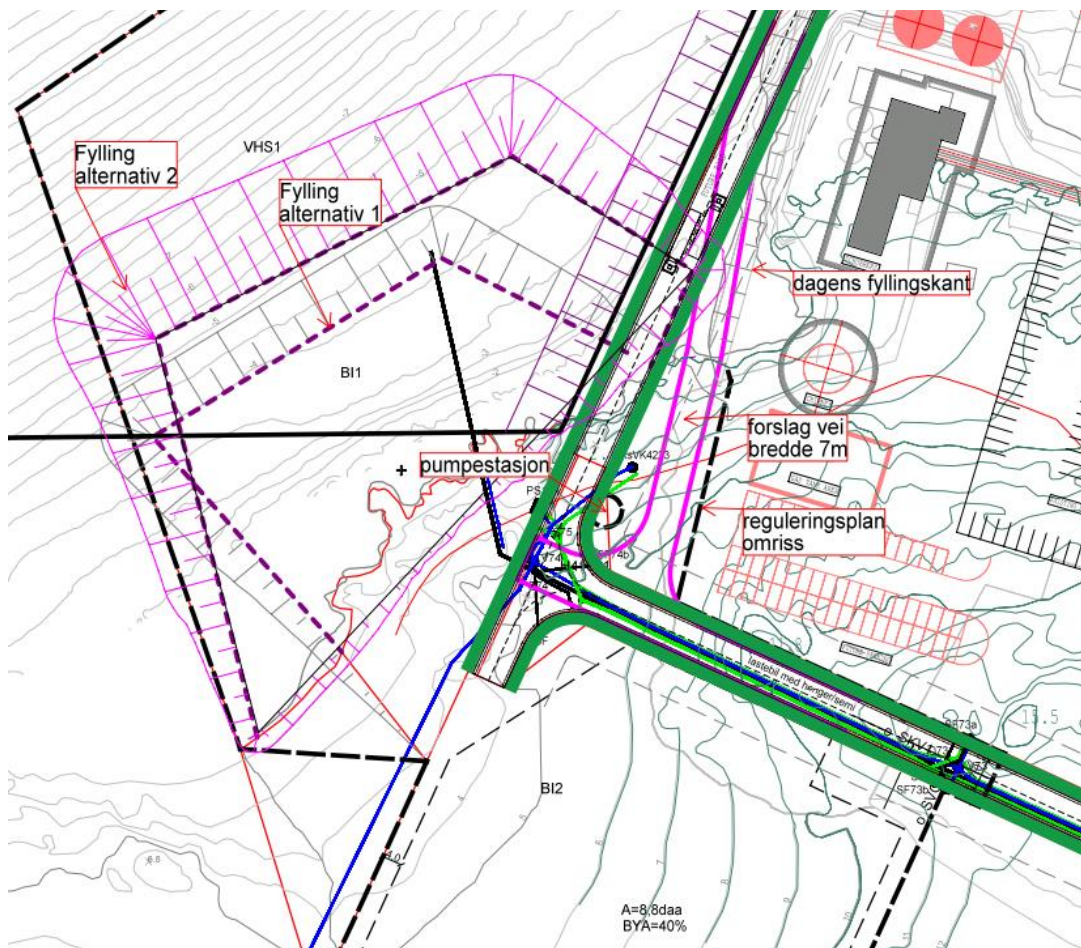
*Fra Bergersen ble det kun respondert i form av en telefonsamtale fra prosjektleder Christoffer Olsen. Det ble uttalt at Bergersen ikke ønsket å gjøre noe som var i konflikt med Skretting sine interesser.*

*Etter dette var det stille rundt saken frem til slutten av april.*

*Den 29.04.21 ble det avholdt et møte mellom plankonsulent Dagmar Kristiansen hos Asplan Viak og Skretting. Der så vi for første gang forslag til plan for den store utfyllinga i sjø, som vil dekke deler av sjøarealet som grenser inntil vår eiendom i sørvest.*

*Det var skissert to alternativer til utfylling. I tillegg var det planlagt omlegging av vei, samt omregulering av gjeldende grønnsone (GN1). Vi fikk også signaler om at Bergersen hadde planer om lagring av steinmasser i flere fraksjoner på den nye fyllingen, og at det skulle transporteres ut derfra med bil.*





*Fra Skrettings side gav vi tydelig uttrykk for at planene er i konflikt med våre interesser.*

*Vi sendte også E-post til Hadsel kommune den 12.05.21:*

Hei

Skretting har fått tilgang til et planforslag som OBSAS / Asplan Viak er i ferd med å utarbeide. Vil derfor vise til E-post under, datert 17.12.2020, og presisere at Skrettings holdning til OBSAS sine planer er uendret.

En fylling, slik den er skissert i planforslaget, vil blokkere for fremtidige ekspansjonsmuligheter for Skretting. Det er kun mot vest det finnes muligheter for arealutvidelser. Selv om det ikke foreligger konkrete planer akkurat nå, har Skretting et langsiktig perspektiv og ønske om å vokse videre på Børøya.

Som nevnt er vi også bekymret for støvflukt ifm håndtering av steinmasser. Dette problemet vil bli betydelig hvis et massedeponi skal plasseres på den planlagte fyllingen. Den største bekymringen er knyttet til opplasting og utkjøring av masser, og skepsis til om det er praktisk mulig å finne tiltak for å redusere støvflukt ifm. denne aktiviteten.

	<p>Selv om dette foreløpig ikke er omsøkt vil Skretting varsle at vi kommer til å protestere mot disse planene.</p> <p>mvh</p> <hr style="border: 1px solid red;"/> <p><b>Kjell-Åge Stikholmen</b> Fabrikksjef / Plant manager Stokmarknes</p>
--	--

<p><i>Det kom følgende tilbakemeldinger fra Hadsel Kommune:</i></p>	<p>Hei 😊</p> <p>Vi må gå formelt frem her i henhold til plan- og bygningsloven. I forbindelse med varsel om planoppstart må innspill rettes til Asplan Viak v/ Dagmar Kristiansen.</p> <p>Kommunen vil ikke behandle selve plansaken før vi har mottatt et endelig planforslag, og vi har derfor ingen uttalelse å komme med på nåværende tidspunkt.</p> <p>Med vennlig hilsen <b>Hans Christian Haakonsen</b> Enhetsleder, plan- og utviklingsavdelingen</p> <p>Hei Kjell Åge!</p> <p>Jeg er enig med Hans Christian her, men vil legge til et par kommentarer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jeg håper Hadsel kommune oppfattes som positiv til Skrettings drift på Børøya og at vi ønsker å legge til rette for videre utvikling, innenfor fornuftige rammer</li> <li>- Dialog med naboer er gjerne det beste, og jeg oppfatter at Bergersen er positive til innspill som kan gjøre ting enklere for dere.</li> <li>- Eiendomsforholdet er slik at den som eier nabogrunn har rett til utfylling på sin del, på samme måte som Skretting har det på sin. Skretting må nesten sikre seg sitt areal selv, til tross for at kommunen går langt i å sikre Skretting kommunalt areal uten at dere må kjøpe det ( som alle andre må).</li> <li>- Bergersen vil trolig, så langt det er praktisk mulig, legge til rette for at deres planer ikke går på bekostning av Skretting. Dette både hva gjelder utfylling i sjø og støv. Jeg vil derfor oppfordre til at dere snakker sammen direkte, uten kommunen som mellommann. I det tilfelle det er uforenelige interessekonflikter kan kommunen komme inn og</li> </ul>
---	---

	<p>løse dette gjennom regulering, men først bør dere som sagt ha prøvd med dialog.</p> <p>Med vennlig hilsen  <b>Ola Morten Teigen</b>          Kommunedirektør</p>
--	---

*Den 20.05.21 hadde undertegnede et møte på Teams med Hans Christian Haakonsen i Hadsel kommune. Skretting ønsket å få klarhet i hvor langt planene til Bergersen var kommet og hvordan kommunen var involvert.*

*Startet med å forklare hvorfor planene til Bergersen er i konflikt med Skrettings interesser, og at vi historisk har sett på sjøarealet på vestsiden av Skrettings eiendom som en potensiell mulighet for ekspansjon.*

*Haakonsen viste stor forståelse for dette og forsikret om at alle innsigelser fra Skretting ville bli med i vurderingen videre og høyt vektlagt.*

*Han var kjent med planene til Bergersen, men gjentok at kommunen ikke hadde mottatt et formelt planforslag og ville ikke behandle saken før dette var kommet.*

*Han oppfordret Skretting til å komme med innspill ifm den ordinære planprosessen og helst være så konkret som mulig mtp. arealbehov.*

*Det var med bakgrunn i dette at Skretting så det nødvendig å forsere arbeidet med å revidere masterplanen.*

## **Merknader til prosessen**

Vi vil gjerne påpeke at det er kommunens ansvar å søke å løse konflikter og innsigelser tidligst mulig i planprosessen. Ofte vil det kunne søkes alternative lokaliseringer eller bedre løsninger, noe som også kan medføre raskere planprosess. Med vekstplanene for norsk havbruk, ber vi om at det aktuelle industriområdet på Børøya fortsatt må være øremerket for fiskefôrproduksjon.

Vil også påpeke at vi, som del av varslingsmaterialet, savner en tiltaksbeskrivelse med en vurdering av mulige konsekvenser for det planlagte tiltaket.

I tillegg registrerer vi at kommunen sender ut begrenset varslingsmateriale om mindre reguleringsendring av områderegulering BØ24 onsdag 9. juni, altså 2 virkedager før oppstartvarsel for denne detaljreguleringsplanen blir sendt ut. Alle endringer som er oppramset i tabell i dette varselet er lite detaljert beskrevet, og vi savner at dette illustreres på plankart, slik at vi enklere kan få oversikt over planlagte endringer. Her kan vi ikke se eller lese noe om planlagt utfylling i sjø, som del av endringene av denne områderegulering BØ24)

## **Planfaglige spørsmål og innspill, samt medvirkning**

Vi stiller spørsmål om tiltakets virkninger for miljø og samfunn er godt nok vurdert mtp krav om konsekvensutredning (KU) og vi savner en begrunnelse med henvisning til forskrift for at det er vurdert til å ikke være krav om KU.

Vi stiller også spørsmål ved om kunnskapsgrunnlaget er godt nok utredet for både omregulering av gjeldende grønnsoner (GN1) og utfylling i sjø med tanke på både geoteknikk, forurensning, flomberegning, naturmangfold, dyre-/fugleliv, friluftsliv, marine kulturminner og annet? Vi forutsetter at dette blir utredet som del av oppstartet planarbeid/-prosess.

Vi forutsetter også at andre lokaliseringalternativer for tiltaket blir utredet i planprosessen, og at virkningene for støy og støv som vil påvirke vår eiendom og vår virksomhet blir grundig utredet. Vi mener at et slikt tiltak vil medføre store støy- og støvkonsekvenser både på sjø og på land. Vi vil også kreve at det blir redegjort for omfang og konsekvens av trafikkmengder og -belastning langs adkomstvegen sør for vår eiendom, og også hvor mye båttrafikk som forventes inn og ut av området. Vi ser generelt fram til å få en grundig beskrivelse av tiltaket og dets virkninger.

Etter vår mening må arealbruken på sjø og land planlegges i sammenheng, og som nærmeste nabo savner vi en bedre kommunikasjon og forståelse for at vår virksomhet, både på kort og lang sikt, blir hensyntatt.

Vi forutsetter at vi blir involvert i det videre arbeidet og forventer at kommunen vil ta hensyn til våre innspill, spørsmål og krav. Vi ser fram til en åpen og konstruktiv prosess i det videre planarbeidet.

Med hilsen  
Skretting Norge

Kjell-Åge Stikholmen  
Fabrikksjef / Plant manager Stokmarknes  
[kjell.aage.stikholmen@skretting.com](mailto:kjell.aage.stikholmen@skretting.com)

Kopi: Hans Christian Haakonsen, Hadsel Kommune