



REGION ÅLESUND

Hvordan ta rollen som regionsenter?

Anne Mette Liavaag
strategi- og utviklingssjef Ålesund kommune





INNHOOLD:

- Litt fakta om Ålesundregionen
- Kommunereform
- Byregionprogrammet
- Byen som regional motor
- Mest erfaringsbasert –
veldig lite forskningsbasert





- HVA HANDLER DET OM?
- Hvordan **ta** rollen som regionsenter?
- Hvordan **få** rollen som regionsenter?
- Hvordan **opprettholde** rollen som regionsenter?





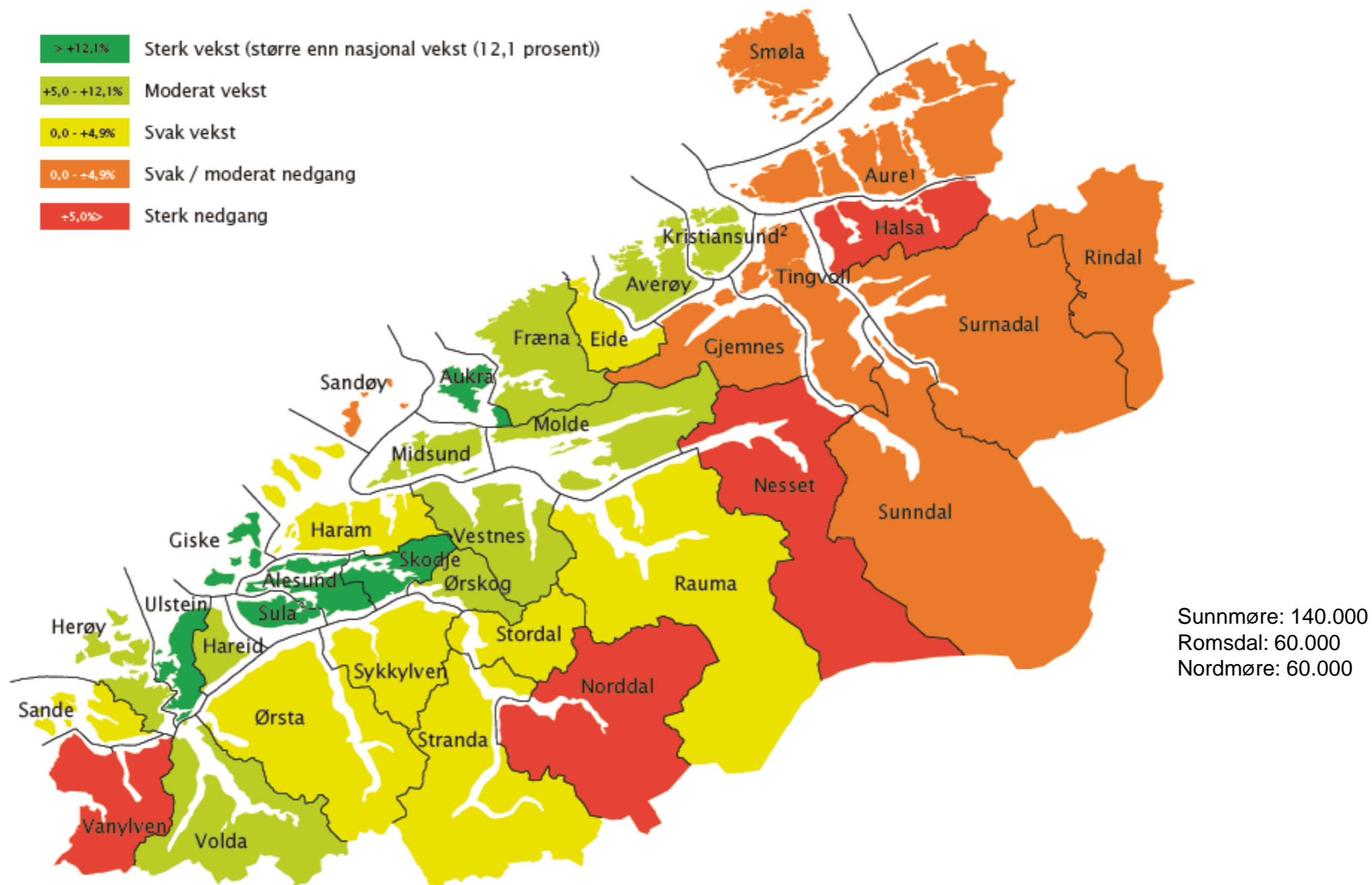
«BESTILLINGEN»

- Dele erfaringer frå Ålesundregionen
- Hvordan kan slikt arbeid organiseres?
- Hvordan kan aktørene mobiliseres?
- Hvilke problemstillinger dukker opp når et regionsenter tar en aktiv rolle overfor sitt omland?



Folketalsveksten i Møre og Romsdal siste 10 åra, 1.1 2005-2015

Kjelde: SSB



Møre og Romsdal 7,8 prosent
Landet 12,1 prosent

1) 1. jan 2006 blei Tustna og Aure ei kommune - Aure kommune
2) 1. jan 2008 blei Kristiansund og Frei ei kommune - Kristiansund kommune



Møre og Romsdal
fylkeskommune

www.mrfylke.no/statistikk



Ålesund kommune

Samfunnsdelen

Kommuneplanen 2015-2027



Apotekertorget, Ålesund.

Foto: John H. Fylling

Vedtatt av Ålesund bystyre 28.01.2016

Visjon:
«Ålesund – urbant midtpunkt på
Nordvestlandet»



REGION ÅLESUND

Region Ålesund



REGION ÅLESUND

Byregionprogrammet

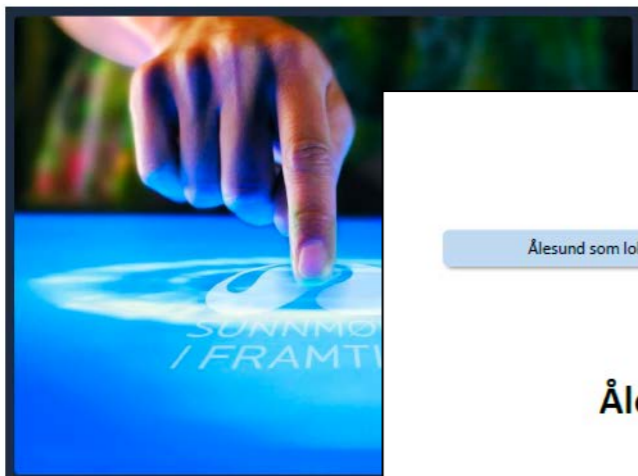


Byen som regional motor





REGION ÅLESUND



Sunnmøre i Framtiden
Foresight prosess

Sluttrapporter

Papirutgaven



Ålesund som lokomotiv

Sunnmøre er utfordret

Ålesund som lokomotiv

Eksplorativ undersøkelse

Bestilt av Sunnmøre i Framtida



Reputation in Mind AS
Store Nørve 16B
6009 Ålesund
Mobil: 92803307
E-post: post@reputationinmind.no

RAPPORT NR. 61 -2015 |
Finn Ove Båtevik, Marte Fanneigb Giskeg

ÅLESUNDREGION

Integrert og fragmentert?



Styrking av samspillet i Ålesundregionen

Rapport fra ByR-prosjektet – forprosjektet

April 2015



åkP AS | ÅLESUND KUNNSKAPSPARK | BLUE MARITIME CLUSTER – GLOBAL CENTRE OF
EXPERTISE | LEGASEA | NORWEGIAN ROOMS | ÅKP NYSKAPING | ECOWINDS | HOPPID.NO



- KONKLUSJONER FRA KARTLEGGING
- En kompakt bo- og arbeidsmarkedsregion.
- Jevn og høy befolkningsvekst.
- Vakkert bysentrum men få urbane kvaliteter.
- Et sterkt, kunnskapsbasert og globalt orientert næringsliv.
- Kultur for innovasjon , kunnskapsdeling, kommersialisering og entreprenørskap som forsterkes av utdannings- og forskningsmiljø.
- Campus Ålesund representerer et unikt samspill mellom utdanning og forskningsmiljøer, næringsliv og kommune/fylkeskommune.
- Skjev befolkningssammensetning.
- Svak kollektiv- og transportinfrastruktur.
- Manglende regionale visjoner og strategisk og politiske samarbeid over kommunegrensene og sektorene.
- ***Hvem skal ta ansvar for å realisere regionens potensial?***



Hovudmål:

Byggje eit regionalt partnerskap som skal leggje til rette for ein framtidsretta og attraktiv byregion.



Giske



Sula



Haram



Sandøy



Skodje



Ålesund





REGION ÅLESUND



Samferdsel



Byutvikling

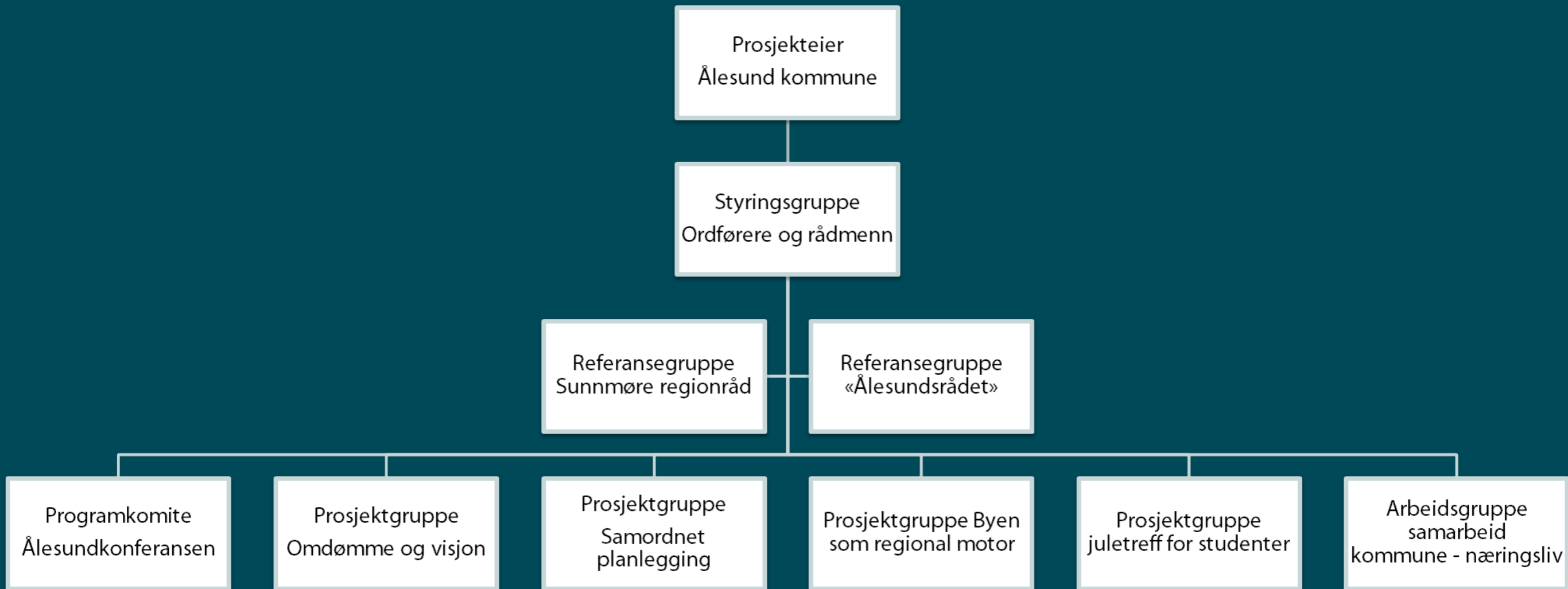


Omdøme



Samspel







Meldingsdel i
kommuneproposisjonen 2015
(Prop. 95 S)

Kommunereform



Til ordførere, formannskapsmedlemmer og rådmenn

Velkommen til Arena Sunnmøre 25.09.14



Hvordan møter vi kommunereformen?

Regjeringen er i gang med en kommunereform. Målet er større, mer robuste kommuner med økt makt og myndighet som er rustet for å møte morgendagens utfordringer og stadig økte forventninger fra innbyggerne.

De regionale prosessene starter høsten 2014 og avsluttes ved utgangen av 2016. I denne perioden skal viktige vedtak fattes, vedtak som vil ha stor betydning for innbyggerne, for kommunene og for regionen samlet. Uansett hva som blir framtidens kommunestruktur på Sunnmøre er det viktig at beslutningsprosessene er gode.

Målet med Arena Sunnmøre 2014 er å legge et godt grunnlag for det videre arbeidet med kommunereformen på Sunnmøre, både lokalt og regionalt.

Praktisk informasjon:

- Tid: Torsdag 25. september.
- Sted: Radisson BLU hotel, Ålesund.
- Påmelding: [Trykk her](#)
- Frist for påmelding: 8. september 2014.
- Målgruppe: Ordførere, formannskapsmedlemmer og rådmenn.
- Deltakeravgift: Kr 500,- pr person.

Bidragstyttere:



Kristin Holm Jensen
Statssekretær i
Kommunal- og
moderniserings-
departementet.



Kim Herlev Jørgensen,
Kommunaldirektør
i Fredensborg
Kommune.



Trygve Sivertsen,
Direktør PwC.



Rigmor Bråste,
assisterende
fylkesmann i
Møre og Romsdal.



Knut Størbakk,
styreleder i KS
Møre og Romsdal.



Kjell «Kjellens» Bigset,
meget oppegående
og engasjert
fergemann og
busjåfør.

REGIONKOMMUNE SUNNMØRE

NASJONAL SLAGKRAFT, REGIONAL
ATTRAKTIVITET OG LOKAL IDENTITET

RAPPORT FRÅ STYRINGSGRUPPA
21. AUGUST 2015



Styringsgruppa, Sandøy 21.08.15

Roar Dyrland
for Knut Støbakk
Giske kommune

Björn Sandnes
Björn Sandnes
Haram kommune

Anders Ruse
Anders Ruse
Hareid kommune

Per Magnus Beeth
for Bjørn Inge Bulest
Norddal kommune

Hans Endre Sæterøy
Hans Endre Sæterøy
Sandøy kommune

Terje Voldset
Terje Voldset
Skodje kommune

Charles Tasse
Charles Tasse
Stordal kommune

Jan Ove Tryggestad
for Jan Ove Tryggestad
Stranda kommune

Golv Due Vegsund
Golv Due Vegsund
Sula kommune

Petter Lysdal
Petter Lysdal
Sykkylven kommune

Jan Berset
Jan Berset
Uttein kommune

Thorbjørn Fylling
Thorbjørn Fylling
Ørskog kommune

Björn Zammerdal
for Björn Zammerdal
Ålesund kommune







REGION ÅLESUND 19. september 2016 Byromseminar, Sandnessjøen



REGION ÅLESUND



Samferdsel



Byutvikling



Omdøme



Samspel





REGION ÅLESUND

Møre og Romsdal fylkeskommune
v/leder av Samferdselsutvalget Kristin Marie Sørheim og
Samferdselssjef Arild Fuglseth

Ålesund, 27.04.16

Vi trenger et kollektivløft i Ålesundregionen

Ålesundregionen er i sterk vekst og utgjør en tett integrert byregion med et folketall på om lag 100 000. Innpendlingen til Ålesund har økt med 50 % siden årtusenskiftet, og nærmer seg 9 000 personer. I tillegg kommer pendling knyttet til fritidsaktiviteter, kulturaktiviteter og 1 millioner reisende til og fra Vigra flyplass.

Et moderne, attraktivt og effektivt kollektivtilbud sammen med knutepunkt- og forettingsstrategi er avgjørende for å knytte regionen bedre sammen, legge til rette for vekst og utvikling og for å nå nasjonale klimamål.

Fylkeskommunen har vedtatt ambisiøse mål for kollektivtrafikken. Biltrafikken skal stabiliseres på 50 %, kollektivandelen skal økes til 15 %, sykkel til 8 % og fotgjengere til 27 %. Sammenlignet med andre byregioner i fylket er Ålesundregionen den regionen der det er mest å hente dersom man klarer å nå målet om å ta veksten i persontransporten med kollektivtransport, sykkel og gange.

Dagens kollektivtilbud er langt fra tilfredsstillende. Kommunene i Ålesundregionen ber om at Møre og Romsdal fylkeskommune prioriterer nødvendige tiltak både på kort og lang sikt for å sikre at regionen får et moderne og effektivt kollektivtilbud. Arbeidet må skje i nært samarbeid med og på bakgrunn av innspill fra kommuner, næringsliv og andre sentrale aktører i regionen.

Kommunene forventer at fylkeskommunens kollektivstrategi følges opp av konkrete planer med tydelige tilfestede mål og delmål. Videre må det utarbeides en grundig Reisevaneundersøkelse for regionen slik at utviklingen i reisemiddelfordelingen kan måles.

Kommunene i Region Ålesund ber fylkeskommunen invitere kommuner, næringsliv og andre sentrale aktører til et møte der status og planer for kollektivtilbudet i Ålesundregionen blir presentert, og der ulike forbedringstiltak blir diskutert.

Med vennlig hilsen
REGION ÅLESUND

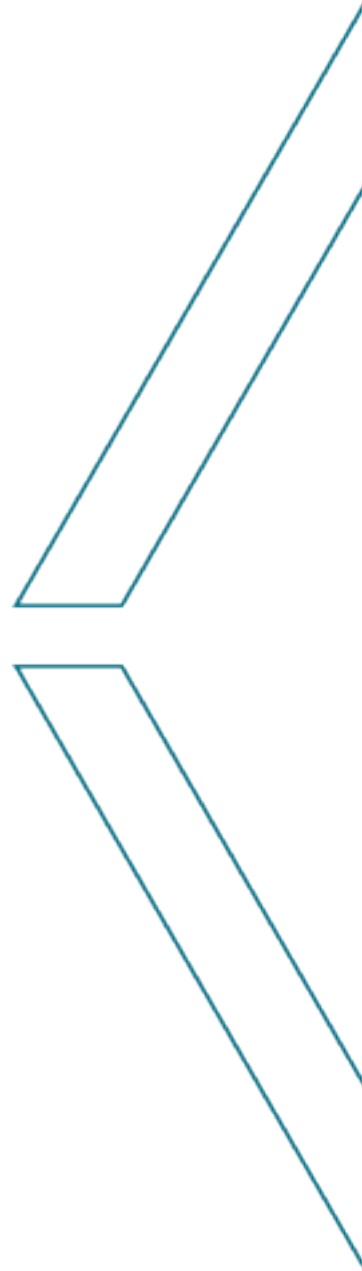
Giske kommune
Harry Valderhaug
Ordfører

Haram kommune
Vebjørn Krogsæter
Ordfører

Skodje kommune
Dag Olav Tennfjord
Ordfører

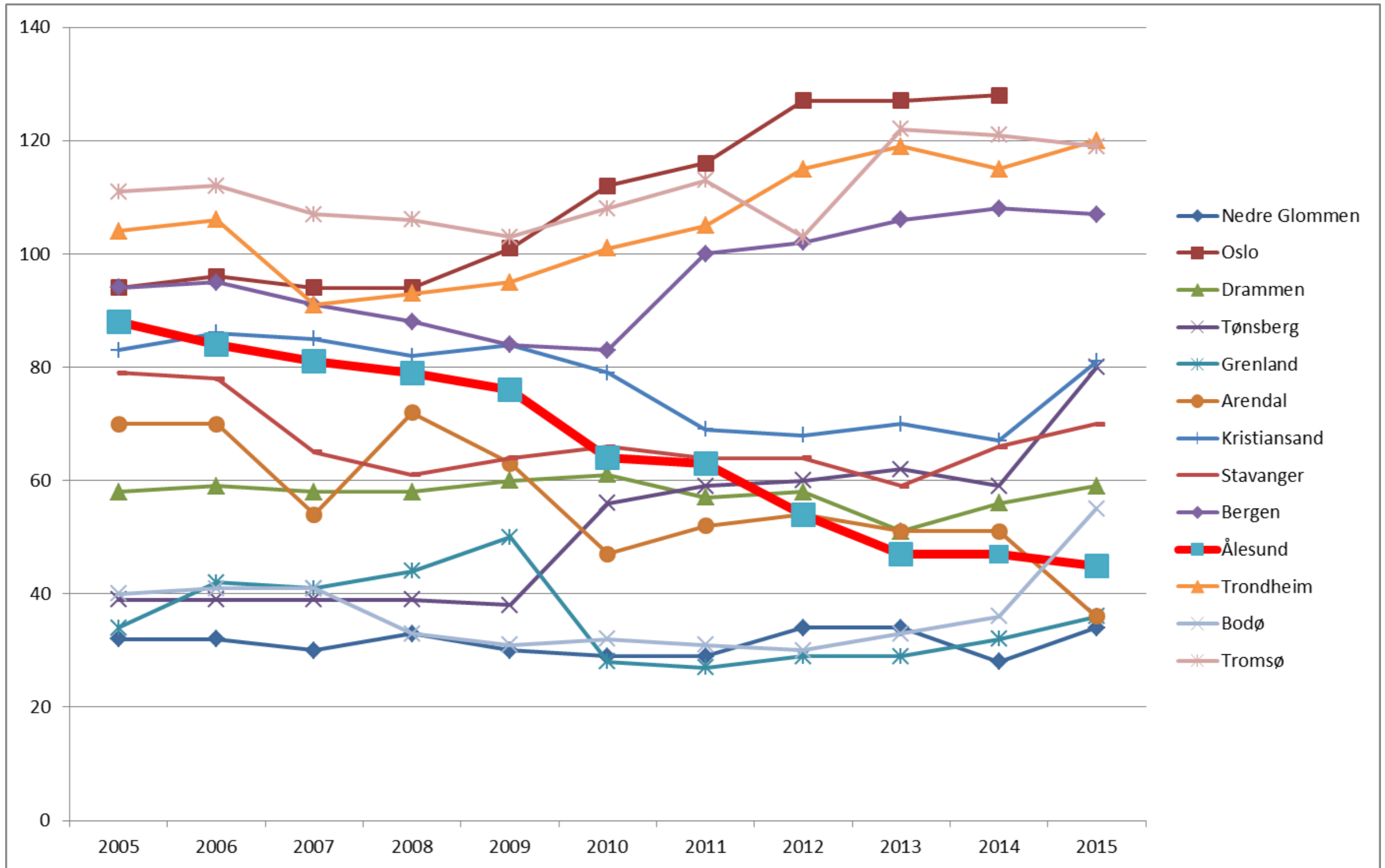
Sula kommune
Jim-Arve Røssevoll
Ordfører

Ålesund kommune
Eva Vinje Aurdal
Ordfører





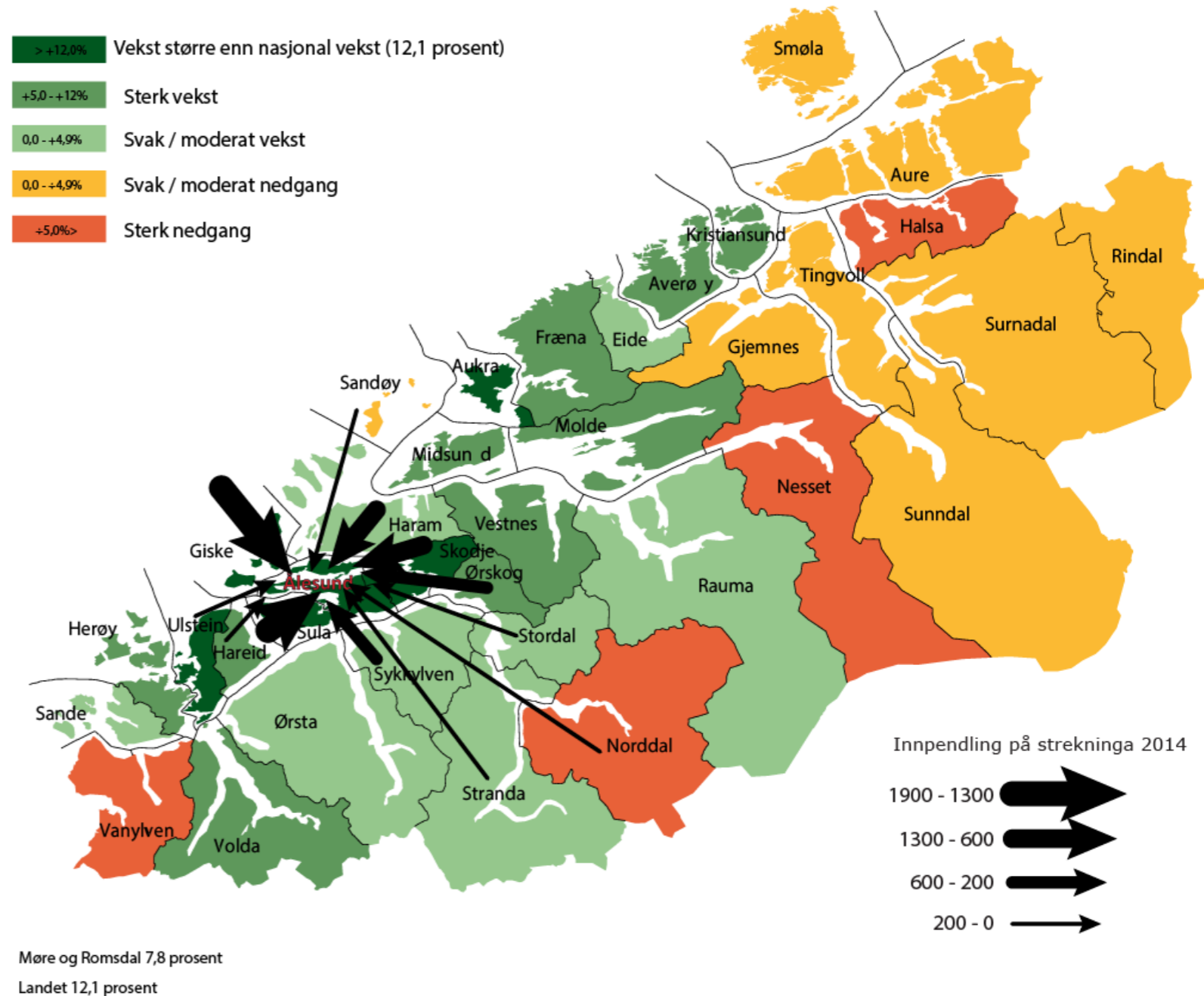
Reiser per innbyggjar (påstiging)

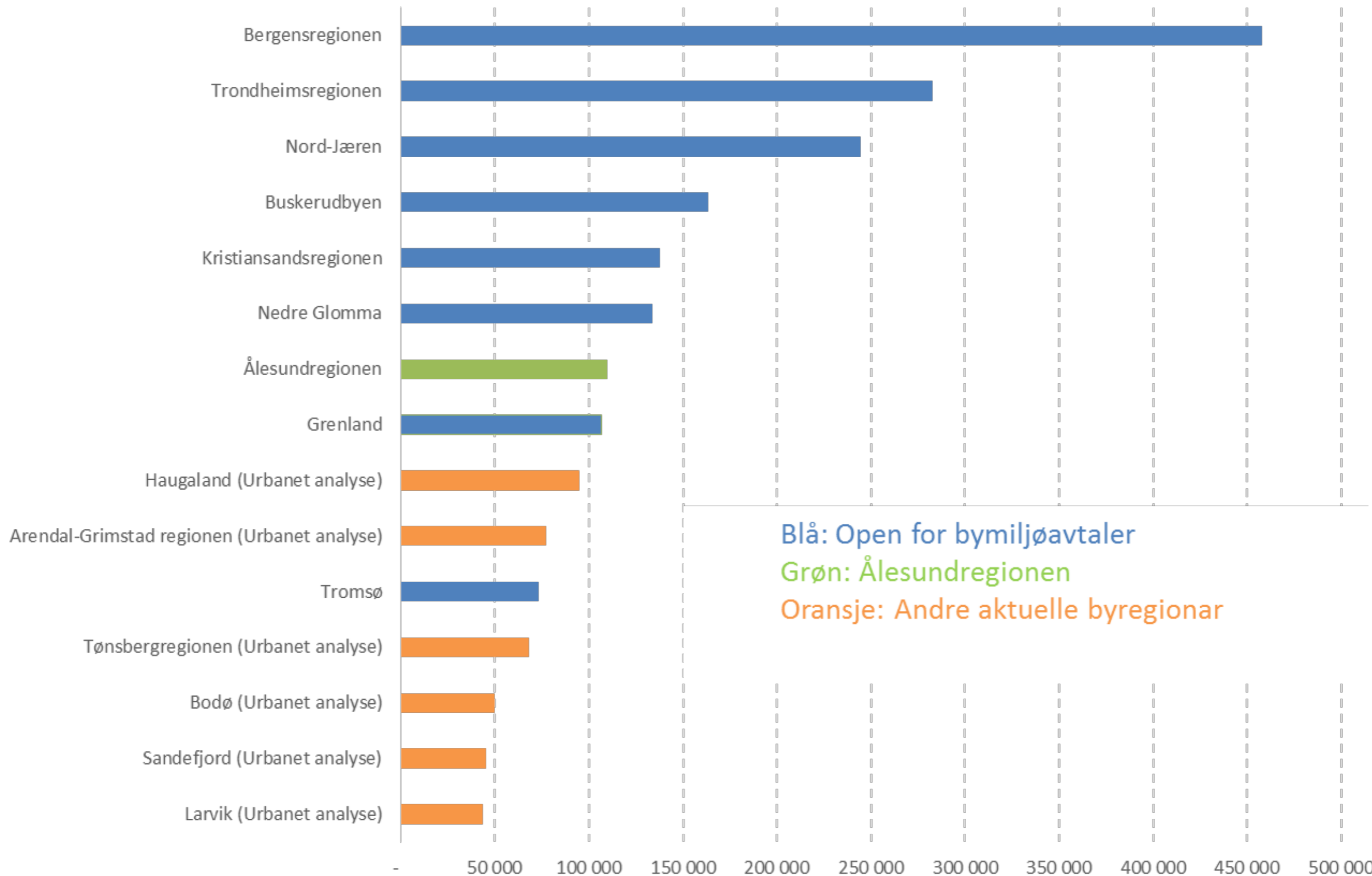


Stort potensial

- Stor folketalsvekst
 - over 12%
- Nær 9 000 pendlararar
 - auka med 54 prosent frå 2000 til 2014
- Byen trekkplaster for omlandet
 - Kultur, handel, utdanning, service

Folketalsveksten i Møre og Romsdal siste 10 åra, 1.1 2005-2015







INNHOOLD

1. METODE

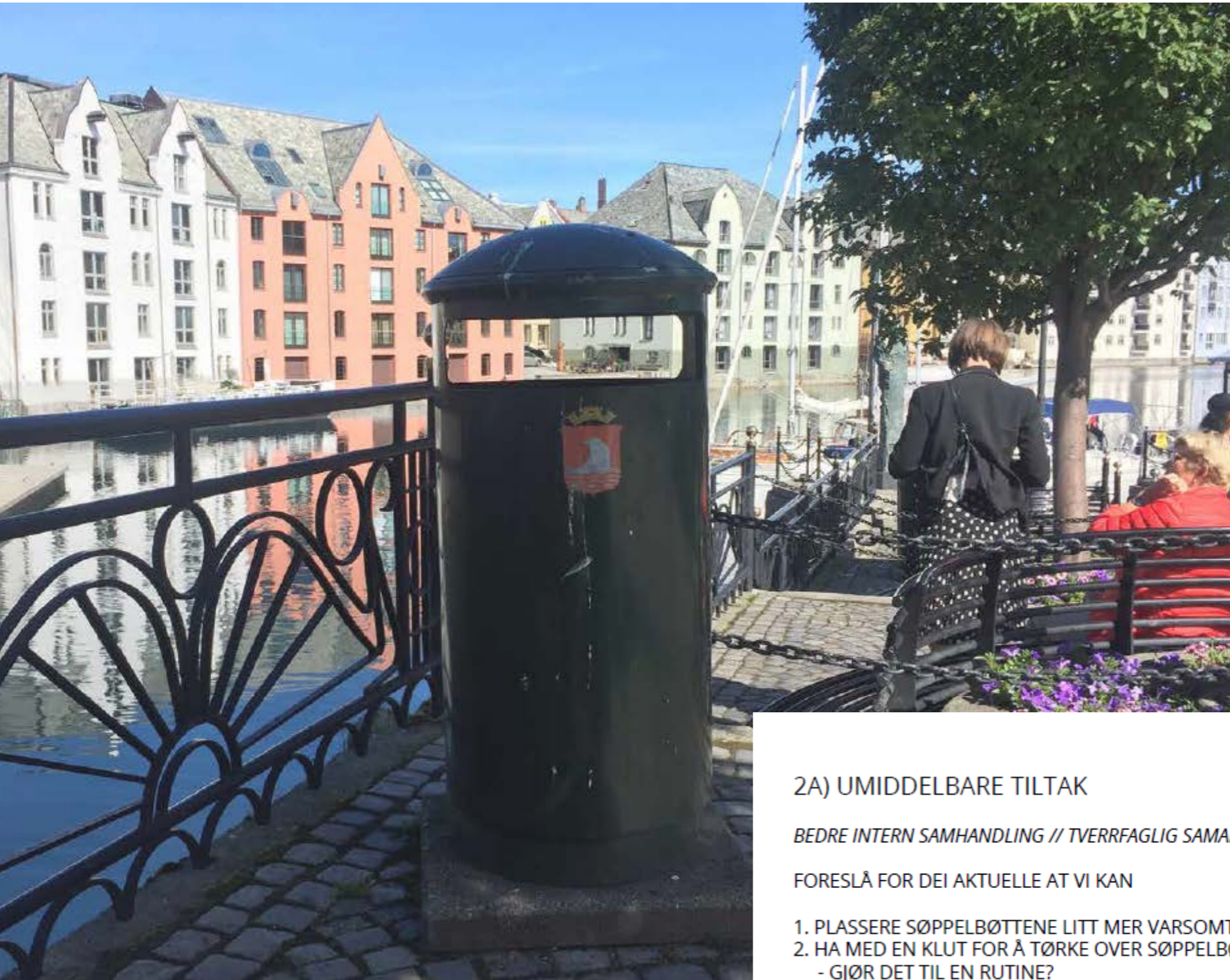
- A) Opptegning og bilderegistrering
- B) kvantitative og kvalitative undersøkelser

2. INSPIRASJON

- A) Kortsiktige tiltak
- B) Langsiktige tiltak
- C) Lågterskelprosjekt
- D) Større prosjekt



REGION ÅLESUND



2A) UMIDDELBARE TILTAK

BEDRE INTERN SAMHANDLING // TVERRFAGLIG SAMARBEID

FORESLÅ FOR DEI AKTUELLE AT VI KAN

1. Plassere søppelbøttene litt mer varsomt
2. Ha med en klut for å tørke over søppelbøttene litt hyppigere
- Gjør det til en rutine?



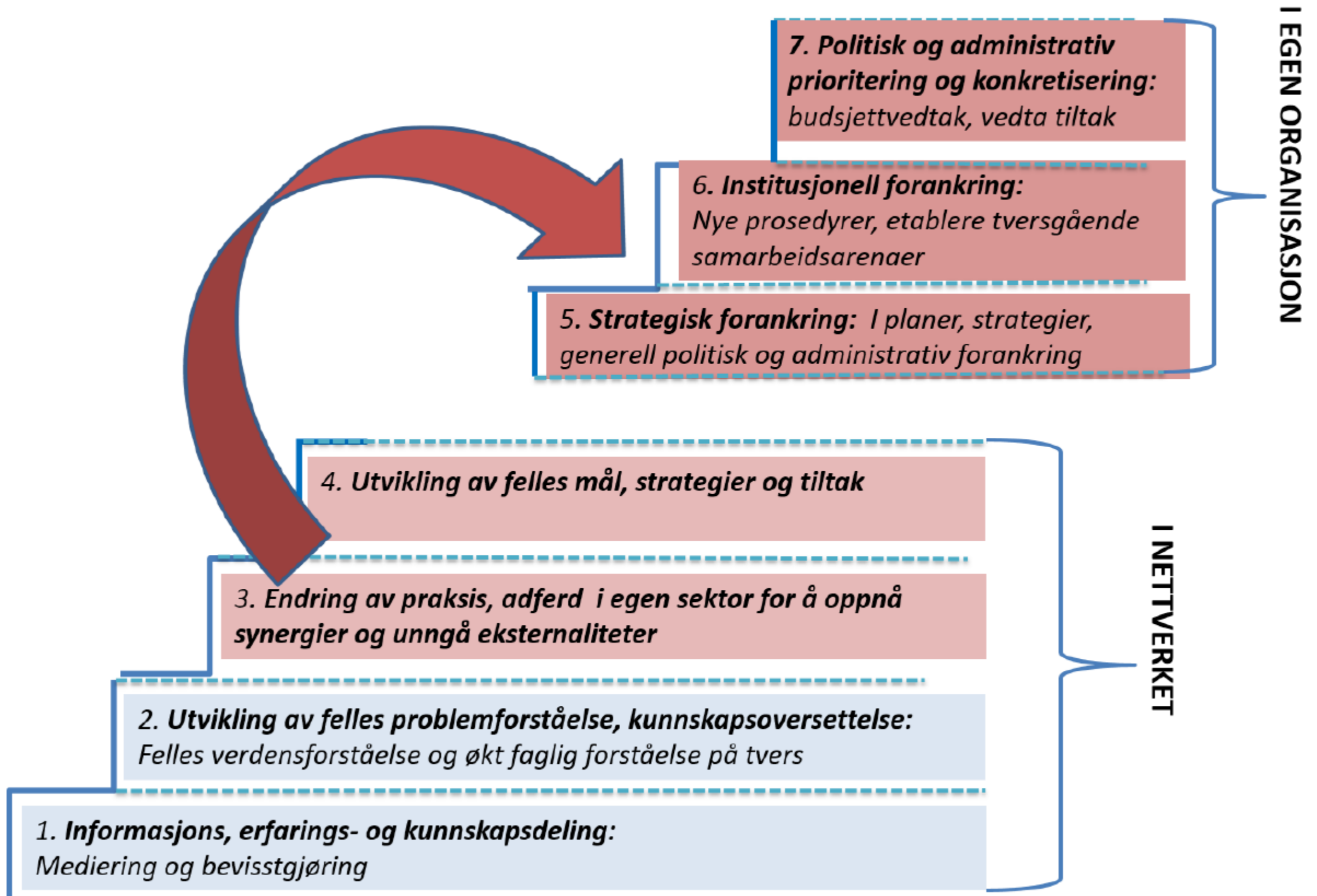
REGION ÅLESUND



"TYPISK ÅLESUND" BLIR RASKT "MONOTONE ÅLESUND"...

Region Ålesund skaper verdier for framtida!





Hvorfor er involvering så viktig?

BEDRE RESULTAT

- Lokal, unik kunnskap kanaliseres inn (tidlig)
- Mer informerte politiske beslutninger
- Bedre resultat, mer hensiktsmessig by- og stedsutvikling

BEDRE DEMOKRATI OG MER LEGITIM LOKALUTVIKLING

- Styrke tilliten mellom folk og folkevalgte
- Styrke representantrollen, lokalpolitikkenes legitimitet
- Hvem er stedet til for? Alle interesser og grupper bør høres

STYRKER ENGASJEMENTET, TILLITEN OG FELLESSKAPET

- Større eierskap
- Vitalisere lokaldemokratiet
- Fellesskapsbygging- felles identitet

BEMYNDIGELSE (EMPOWERMENT)

- Innbyggerne som meningsberettiget i utformingen av samfunnet



Experiment: Den midlertidige gateterminalen blei åpna fredag ettermiddag som en del av markeringen av Europeisk måned for bærekraftig transport.

Regionen ASUND er september 2016 Byromsplan og Sandnesstøp og et eksperiment som skal skape dialog, debatt og nye ideer til utformning av byrommet.



Ingen snorklipping denne gangen: I stedet måtte ordførerne ta drillen i bruk - for å symbolsk skru den nye kommunen sammen.

FOTO: STAAL WATTØ

FORRIGE

1 2 3

NESTE

Offisiell åpning av den europeiske mobilitetsuka i Ålesund: Her skrur de tre ordførerne sammen «framtidens Ålesund»







ollonia TANN

LPPPL
B

CALIF

NOTICE

G



GJENSIDIG



Gjelder ikke
buss





